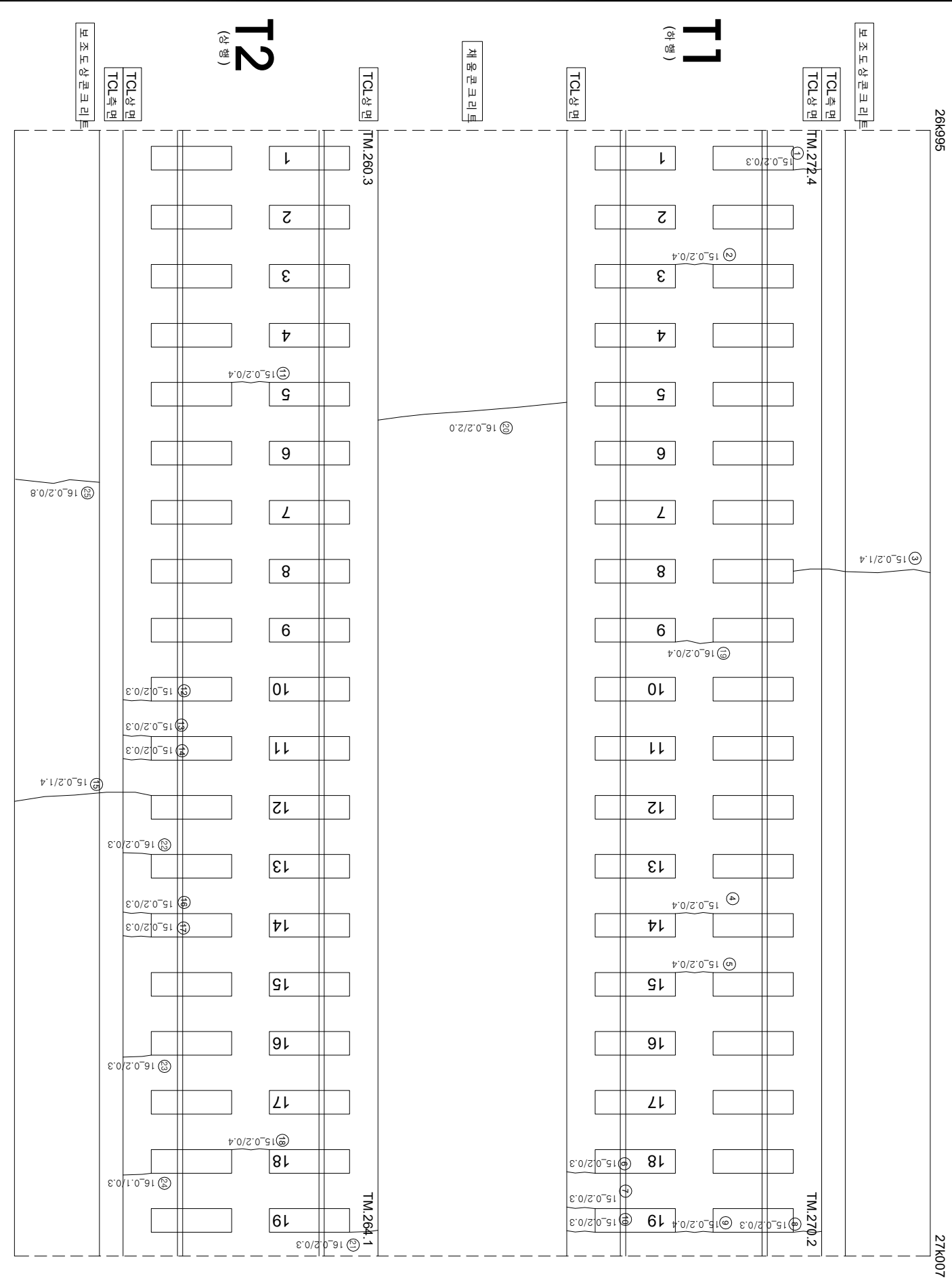


호남고속선 영곡터널_377(26.995~27.007km, S377)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열 0.2	mm	0.3	m	56				
2	균열 0.2	mm	0.4	m	57				
3	균열 0.2	mm	1.4	m	58				
4	균열 0.2	mm	0.4	m	59				
5	균열 0.2	mm	0.4	m	60				
6	균열 0.2	mm	0.3	m	61				
7	균열 0.2	mm	0.3	m	62				
8	균열 0.2	mm	0.3	m	63				
9	균열 0.2	mm	0.4	m	64				
10	균열 0.2	mm	0.3	m	65				
11	균열 0.2	mm	0.4	m	66				
12	균열 0.2	mm	0.3	m	67				
13	균열 0.2	mm	0.3	m	68				
14	균열 0.2	mm	0.3	m	69				
15	균열 0.2	mm	1.4	m	70				
16	균열 0.2	mm	0.3	m	71				
17	균열 0.2	mm	0.3	m	72				
18	균열 0.2	mm	0.4	m	73				
19	균열 0.2	mm	0.4	m	74				
20	균열 0.2	mm	2.0	m	75				
21	균열 0.2	mm	0.3	m	76				
22	균열 0.2	mm	0.3	m	77				
23	균열 0.2	mm	0.3	m	78				
24	균열 0.1	mm	0.3	m	79				
25	균열 0.2	mm	0.8	m	80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행		공역명		공역구분		관리부서		관리인		관리일		관리비		관리비	
시행		공사		공사		공사		공사		공사		공사		공사	
KORAIL		한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역		(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원		이복영		김경기		관리		관리	
KORAIL		한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역		(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원		이복영		김경기		관리		관리	
KORAIL		한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역		(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원		이복영		김경기		관리		관리	